

臺北市議員陳炳甫研究室新聞稿

北市公車就醫路線 21 條無低地板 老弱婦孺就醫大不便

臺北市議員陳炳甫表示，臺北市政府為推動低地板公車，截止至今全市低地板公車數已突破 3,078 輛，占總公車數 3,558 輛的比例已經近 9 成(86.5%)，即便如此，本市行經醫院的 109 條公車路線中，仍有 21 條公車路線無配置低地板公車，讓最有就醫需求的四大族群：「長者、身障者，婦、孺」大喊不便！

附件一，臺北市低地板公車行經醫院情形：

	路線總計	有行經醫院	行經醫院但無低地板
輛數	289 條	109 條	21 條

資料來源：臺北市政府交通局 統計至 109 年上半年度

陳炳甫議員根據臺北市政府公運處資料指出，目前臺北市共有 289 條公車路線，尚未汰換為低地板公車路線計 92 條，除行經山區道路較不適合配置低地板公車外，仍有 21 條行經醫院的公車路線無配置低地板公車，讓最有就醫需求的老弱婦孺相當困擾，對於建構無障礙城市環境的交通政策，無非是一種嘲諷。

陳炳甫議員說明，為建構無障礙公車系統，提供年長者、身障者、孕婦、幼童及一般民眾更安全、更舒適無障礙運輸環境，臺北市政府公運輸處自民國 96 年起推動低地板公車，補貼超過 3.63 億供業者汰換低地板公車，但公車業者的汰換順序不以行經醫院

為主，反而在政策實踐上卻以利益為導向，而非公益為主，有違市府補助資源之目的。

陳炳甫議員具體請臺北市政府公運處，因本市目前低地板公車已高達3千多輛，應要求公車業者先調度現有的低地板公車，以今年新添購的11輛低地板公車，優先運行醫院路線，照顧民眾的就醫需求，這不論是為了照顧長者與弱勢，更是為了弭補現在低生育率重要的一環。

附件二，臺北市公車路線統計情形：

	總計	低地板公車	比率
輛數	3558 輛	3078 輛	輛數占比 86.50%
路線數	289 條	197 條	條數占比 68.20%

資料來源：臺北市政府交通局 統計至 109 年上半年度