



警察局自毀雙眼！天價 15 億監視系統變廢鐵？

北市治安交通重創亮紅燈！

台北市政府警察局自 2009 年起進行全市錄影監視系統的建置，第一期 13699 支監視器已於 2014 年底陸續完工，而第二期 1717 支至今僅完成 800 支監視器及控制箱附掛，兩期總共耗費市府近 15 億元，沒想到第一期卻發生「系統不相容」、「完工即停產」的荒謬狀況，第二期目前更是「影像無法回傳」，台北市議員林世宗痛批，郝市府警察局根本等於自瞎雙眼，質疑市警局如此荒腔走板要如何保障市民的身家財產和交通安全？

林世宗今（13）日上午召開記者會，直指警察局怠忽職守，決策失當，放任錄影監視系統建置過程出包連連，導致台北市在治安監控及交通安全上出現盲點。警察局自 2009 年起開始建置全市的錄影監視系統，第一期架設監視器約 13699 支，其中 EQ550TX 型 11933 支主要用於鄰里監視器，EQ610 型 1300 支則用在交通道路的車牌辨識。

林世宗強調，經向業者查證後確認，EQ550TX 早在四、五年前停產，EQ610 則也在兩、三年前停產，換言之花費將近 12 億 8522 萬元的第一期監視系統，當初買到的幾乎都是即將停產的「末代產品」。他還指出，第一期監視器一完工就淪為「保固孤兒」，13699 支裡頭有 75% 的保固到明年 3 月 31 日為止，剩下 25% 則到 12 月 12 日，警察局還要特別編列 5400 萬元的預算來「延長保固」到明年底，後續保固備品僅存 559 支，替換完後廠商直言就要只能報廢淘汰，並不再生產零件以供保固。

林世宗表示，第一期不只買到「停產庫存貨」，當初招標未考慮未來升級需求，13699 支監視器有 97% 都是市場已淘汰的類比訊號產品，與新型的數位訊號傳輸架構不同，錄影監視播放伺服器也不同，搭接方式、主機接頭也完全不同，導致未來升級監視器連主機都要一併汰換，屆時 13 億元的建置費用等於「放水流」，浪費公帑之誇張程度令人咋舌。

林世宗說，至於第二期監視系統 1717 支花費 2 億 1087 萬元，平均每支造價高達 12.2 萬，超過市價 2 倍以上，至今僅掛設 800 支監視器及控制箱，卻因為類比線路與數位線路轉換整合的困難，且受信軟體無法支援限制，至今「影像無法回傳」，使監視系統宛如「瞎子」，根本無法啟用，何時才能「重見光明」，很快北市治安交通即邁入混亂黑暗期。

林世宗認為，警察局發生如此重大的採購弊端，不是無知無能就是涉圖利，已注定監視器在過保固期後就會面臨報廢命運，15 億元的器材都將淪為廢鐵，所以現階段最重要的是善後問題，他呼籲柯市長應該追究當年失職人員的責任，也要籌組專責小組討論如何解決類比/數位的整合、保固等問題，讓警察的「雙眼」以最快的速度恢復視力，以挽救台北市的治安及交通。

對於議員質疑當年第一期建置為何採用舊款類比訊號監視器？市警局副局長周壽松坦言，由於受限於經費的限制，只能採購 3% 的數位監視器，其餘 97% 則採用當時市場主流產品的類比監視器，如果要全部採用數位機種，恐怕無法建置 13699 支如此龐大數量。他也表示，自己曾在考察時詢問英國警方如何保養全國 200 萬支監視器，連英國警方都坦承監視器的保養和更新是一大難題，所以他也認為未來台北市 1 萬多支監視器在更新時會遇到類似的問題，將是對警方的一大考驗。

警察局犯罪預防科科長姜祖培解釋，第一期的類比監視器都裝有訊號轉換器，可以將類比訊號轉為數位訊號，所以不會與數位化的傳輸系統不相容。至於監視器停產所造成的保固問題，姜祖培則說，當初合約都有註明如果零組件停產，產商將以同等級的新品替代，保固絕對不會出問題。此外，第二期的招標條件即是「要與第一期相容」，所以一、二期監視器一定可以整合。

聯絡人:楊勝華 0925-872179 高富菁 0939-119046